Befragung zum Radverkehr in Chemnitz 2010

Wie häufig fahren Sie Fahrrad (bitte ankreuzen)? Wie beurteilen Sie die Radverkehrsbedingungen in Champitz (hitte ankreuzen)?							
im Sommer- halbjahr					·	_	Freizeit und Tourismus
nahezu	täglich	\bigcirc			sehr gut	\bigcirc	sehr gut
etwa 3 - 4 ma	al pro Woche	\bigcirc		\circ	gut	\bigcirc	gut
etwa 1 - 2 ma	al pro Woche	\bigcirc			mittelmäßig	\bigcirc	mittelmäßig
seltener als 1 ı	mal pro Woche			\circ	schlecht	\bigcirc	schlecht
n	ie	\bigcirc		0	sehr schlecht	\bigcirc	sehr schlecht
We taken Sie in Chempi	to many Cabura	d (manhana	Anada		h)2		
Wo fahren Sie in Chemni	tz gern Fahrra	d (mehrere	Angab	en möglic	h)?		
Was stört Sie als Radfahı	rerin oder Radi	fahrer in Ch	nemnitz	(mehrere	Angaben möglic	h)?	
Falls Sie das Fahrrad für	einen der ange	ebenenen V	Vegezv	vecke nic	ht benutzen: Was	ist der Grun	id?
	Grund für die	e Nichtbenu	utzung	des Fahrr	ades		
Arbeit							
Schule/Ausbildung							
Einkauf/Versorgung							
Freizeit							
	al 3) müssten i	in Chemnitz	z aus Ih	rer Sicht	am dringendsten	für den Radv	rerkehr
		-			•		
	im Sommer-halbjahr otwa 3 - 4 materia etwa 1 - 2 materia seltener als 1 materia seltener a	im Sommer- halbjahr nahezu täglich etwa 3 - 4 mal pro Woche etwa 1 - 2 mal pro Woche seltener als 1 mal pro Woche nie Wo fahren Sie in Chemnitz gern Fahrra Was stört Sie als Radfahrerin oder Rad Grund für di Arbeit Schule/Ausbildung Einkauf/Versorgung Freizeit Welche Strecken (maximal 3) müssten	im Sommer- halbjahr nahezu täglich etwa 3 - 4 mal pro Woche etwa 1 - 2 mal pro Woche seltener als 1 mal pro Woche nie Wo fahren Sie in Chemnitz gern Fahrrad (mehrere Was stört Sie als Radfahrerin oder Radfahrer in Chemnitz gern Fahrrad für einen der angebenenen Varbeit Schule/Ausbildung Einkauf/Versorgung Freizeit Welche Strecken (maximal 3) müssten in Chemnitz	im Sommer- halbjahr nahezu täglich etwa 3 - 4 mal pro Woche etwa 1 - 2 mal pro Woche seltener als 1 mal pro Woche nie Wo fahren Sie in Chemnitz gern Fahrrad (mehrere Angab Was stört Sie als Radfahrerin oder Radfahrer in Chemnitz Grund für die Nichtbenutzung Arbeit Schule/Ausbildung Einkauf/Versorgung Freizeit Welche Strecken (maximal 3) müssten in Chemnitz aus Ih	im Sommer- halbjahr nahezu täglich etwa 3 - 4 mal pro Woche etwa 1 - 2 mal pro Woche seltener als 1 mal pro Woche nie Wo fahren Sie in Chemnitz gern Fahrrad (mehrere Angaben möglich für All was stört Sie als Radfahrerin oder Radfahrer in Chemnitz (mehrere Angaben möglich Grund für die Nichtbenutzung des Fahrrad Arbeit Schule/Ausbildung Einkauf/Versorgung Freizeit Welche Strecken (maximal 3) müssten in Chemnitz aus Ihrer Sicht.	im Sommer- halbjahr nahezu täglich etwa 3 - 4 mal pro Woche etwa 1 - 2 mal pro Woche nie seltener als 1 mal pro Woche nie wo fahren Sie in Chemnitz gern Fahrrad (mehrere Angaben möglich)? Was stört Sie als Radfahrerin oder Radfahrer in Chemnitz (mehrere Angaben möglich)? Falls Sie das Fahrrad für einen der angebenenen Wegezwecke nicht benutzen: Was Grund für die Nichtbenutzung des Fahrrades Arbeit Schule/Ausbildung Einkauf/Versorgung Freizeit Welche Strecken (maximal 3) müssten in Chemnitz aus Ihrer Sicht am dringendsten	im Sommer- halbjahr nahezu täglich etwa 3 - 4 mal pro Woche etwa 1 - 2 mal pro Woche nie seltener als 1 mal pro Woche nie wo fahren Sie in Chemnitz gern Fahrrad (mehrere Angaben möglich)? Was stört Sie als Radfahrerin oder Radfahrer in Chemnitz (mehrere Angaben möglich)? Falls Sie das Fahrrad für einen der angebenenen Wegezwecke nicht benutzen: Was ist der Grund für die Nichtbenutzung des Fahrrades Arbeit Schule/Ausbildung Einkauf/Versorgung Freizeit Welche Strecken (maximal 3) müssten in Chemnitz aus Ihrer Sicht am dringendsten für den Radven Wegezwecken für den Radven Wegezwecken für den Radven Welche Strecken (maximal 3) müssten in Chemnitz aus Ihrer Sicht am dringendsten für den Radven Welche Strecken (maximal 3) müssten in Chemnitz aus Ihrer Sicht am dringendsten für den Radven Welche Strecken (maximal 3) müssten in Chemnitz aus Ihrer Sicht am dringendsten für den Radven Welche Strecken (maximal 3) müssten in Chemnitz aus Ihrer Sicht am dringendsten für den Radven welche Strecken (maximal 3) müssten in Chemnitz aus Ihrer Sicht am dringendsten für den Radven welche Strecken (maximal 3) müssten in Chemnitz aus Ihrer Sicht am dringendsten für den Radven welche Strecken (maximal 3) müssten in Chemnitz aus Ihrer Sicht am dringendsten für den Radven welche Strecken (maximal 3) müssten in Chemnitz aus Ihrer Sicht am dringendsten für den Radven welche Strecken (maximal 3) müssten in Chemnitz aus Ihrer Sicht am dringendsten für den Radven welche Strecken (maximal 3) müssten in Chemnitz aus Ihrer Sicht am dringendsten für den Radven welche Strecken (maximal 3) müssten in Chemnitz aus Ihrer Sicht am dringendsten für den Radven welche Strecken (maximal 3) müssten in Chemnitz aus Ihrer Sicht am dringendsten für den Radven welche Strecken (maximal 3) müssten in Chemnitz aus Ihrer Sicht am dringen den Radven welche Strecken (maximal 3) müssten in Chemnitz aus Ihrer Sicht am dringen den Radven welche Strecken (maximal 3) müssten in Chemnitz aus Ihrer Sicht am dringen den Radven welche Strecken (maximal 3) mü

bitte wenden

(c) ISUP GmbH Dresden 08.06.2010 Seite 1

Befragung zum Radverkehr in Chemnitz 2010

7	7 Stellen Sie sich vor, Sie haben das Geld für 5 Radverkehrsmaßnahmen in Chemnitz (= 5 Ankreuzfelder). Wofür würden Sie das Geld ausgeben? Bitte insgesamt nicht mehr als 5 Kreuze machen, sonst keine Wertung!								
	↓	ein Ankreuzfeld bedeutet:							
	00000	10 Tempo-30-Zonen einrichten							
		1 Ampelschaltung für den Radverkehr verbessern							
	00000	50 Borde richtig absenken							
		die halbe Stadt komplett mit Fahrradwegweisung ausstatten							
	00000	0,5 km Radweg neu bauen							
		5 km Radfahrstreifen markieren							
	00000	1 km Radweg instandsetzen							
	00000	0,5 km Fahrbahnrand instand setzen / asphaltieren							
	00000	400 gute Fahrradständer aufstellen							
	00000	1 große Werbeaktion für rücksichtsvolles Verhalten von Autofahrern durchführen							
	00000	3 Überquerungsstellen von vielbefahrenen Straßen sicherer machen							
	00000	sonstiges, und zwar:							
8		mal pro Tag bezahlen, um Ihr Fahrrad am Zielort (z.B. Innenstadt, Bahnhof) sicher s. in einer Fahrradgarage)?							
	nichts	max. 0,20 EUR							
	max. 2,00 EUR	max. 3,00 EUR							
	Tilax. 2,00 LUK	Illax. 3,00 Edit Illax. 10,00 Edit Illax. 10,00 Edit							
9	Wie alt sind Sie?	10 Sie sind 11 Postleitzahl Ihres Wohnorts:							
	bis 10	11 bis 17							
	26 bis 45 0	46 bis 65 Über 65 Jahre Weiblich							
12	Wie viele Fahrräder besi	tzen Sie?							
	The state of the s								

Vielen Dank für Ihre Mitwirkung! Bitte füllen Sie diesen Fragebogen pro Person nur einmal aus!

Für die Rückgabe des Fragebogens (Sie erhalten keine Antwort) nutzen Sie bitte folgende Möglichkeiten:

- Abgabe in den Bürgerservicestellen der Stadt Chemnitz (Einsiedel, Euba, Grüna, Klaffenbach, Kleinolbersdorf-Altenhain, Mittelbach, Rabenstein, Rathaus, Röhrsdorf, Sachsen-Allee, Vita-Center, Wittgensdorf)
- Versand per Post an: ISUP GmbH Dresden, z.Hd. Herrn Haase, Leipziger Straße 120, 01127 Dresden
- per Fax an: ISUP GmbH Dresden, z.Hd. Herrn Haase, 0351 / 848 90 60
- per E-Mail an: radverkehr.chemnitz@isup.de

Dieser Fragebogen ist downloadbar unter: www.chemnitz.de

(c) ISUP GmbH Dresden 08.06.2010 Seite 2